



CLÉ DE BRONZE

Pays de la Loire

→ Gare de Nantes



Rudy Riccetti architecte et Forma6 © Demathieu Bard - Séquences production

L'opération avait un double objectif : moderniser la gare en vue du doublement du trafic d'ici à 2030 et redonner de la cohérence à son fonctionnement. L'équipe de conception-réalisation a proposé de restructurer ses bâtiments nord et sud et de les relier par un spectaculaire pont-mezzanine de 25 m de large et 160 m de long qui repose sur 18 piles architecturées, offrant au voyageur une vue panoramique sur la ville et le quartier Eurogare. Des arbres en béton reprennent la charpente métallique tridimensionnelle qui supporte la couverture polycarbonate et les ombrières béton en porte-à-faux des façades en mur rideau clos. 96 % des déchets du chantier ont été valorisés et 11 000 h d'insertion effectuées.

zoom

UN CHANTIER EN SITE OCCUPÉ

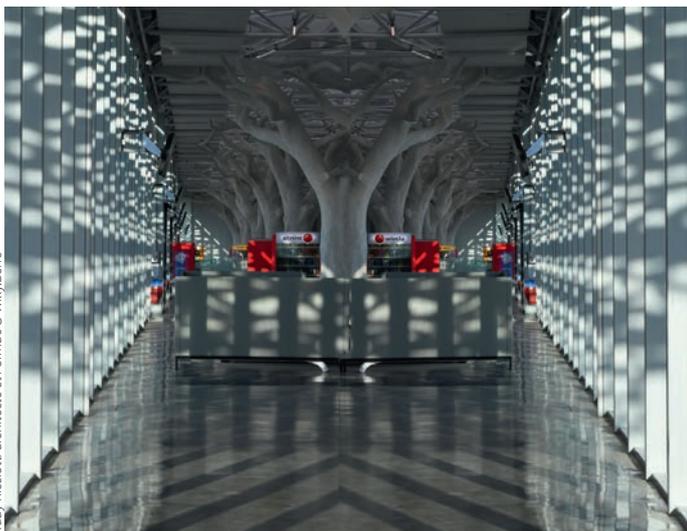
Durant ce chantier, il n'était pas question d'interrompre l'exploitation ferroviaire ou que les grues survolent les voies. Il a donc fallu mettre en place une organisation et des outils spécifiques pour répondre à cette exigence sur longue période (depuis les micropieux des piles fin 2017 aux ombrières et murs rideaux de la mezzanine fin 2019). Les équipes ont travaillé plus de 500 nuits pour répondre aux délais très contraints. Ainsi, les travaux sur chacun des quais ne devaient pas excéder 2,5 mois afin d'honorer les créneaux de trafic réservés.



Rudy Ricciotti architecte et Forma6 © Willy Berre



Rudy Ricciotti architecte et Forma6 © Willy Berre



Rudy Ricciotti architecte et Forma6 © Willy Berre

Fiche technique

Maître d'ouvrage : SNCF Mobilités - Gares & Connexions

• **Groupement de conception-réalisation :** DEMATHIEU BARD / Rudy Ricciotti (mandataires) – Forma6 (associé), Lamoureux & Ricciotti Ingénierie, Berim • **Montant :** 45 millions d'€ • **Livraison :** novembre 2020 • **Certification** NF HQE

Ce qu'ils en disent

Le maître d'ouvrage

« En optant pour la conception-réalisation pour réaménager à la fois la gare mais aussi un quartier, nous avons laissé l'entreprise nous proposer sa vision de la gare et des solutions techniques pour la concrétiser. Pour la SNCF, c'est une réussite. On a un objet conforme à ce qui nous a été présenté. »

Yann Sauret, responsable du projet pour SNCF Gares et Connexions

L'architecte

« C'est le chantier le plus difficile que j'ai eu à gérer de toute ma carrière. Difficile parce qu'en site occupé, difficile par ses portées hautes en appui à gérer, difficile aussi parce que c'est un pont appuyé sur des piles organiques avec, en partie horizontale, une rue qui passe sur la pointe des pieds par-dessus les voies ferrées pour relier le nord et le sud de la ville. »

Rudy Ricciotti

MENTION SPÉCIALE

Victor Castro et Francis Boyer architectes © Bouygues Bâtiment Grand Ouest - Nicolas Grosmond



Bouygues Bâtiment Grand Ouest
Centre hospitalier
Yves Lanco,
Belle-Île-en-Mer

LES NOMINÉS



MCM Architectes © TDR

Eiffage Construction Atlantique Vendée
Groupe scolaire
Joséphine Baker,
Nantes